

ZEESCOUTS JAN BART PRESENTEERT
GRAND DEPART HARELBEKE 15 JULI



TOUR DE ZEELAND 2022

HARELBEKE 30 JULI



GRAND DÉPART:
HARELBEKE
VENDREDI 15 JUILLET 2022



VOORWOORD

Beste verkenners en ouders,

In juli is het weer zover. Dan vertrekt ons peloton van vletjes terug op kamp. In dit boekje vind je alle info die jullie nodig zullen hebben voor het welverdiende kamp dat jullie te wachten staat.

We trekken er weer op uit richting het zonnige Zeeland! Wij, leiding, nemen het voortouw op ons moederschap de Nikie om jullie langs de -intussen bekende- wateren te varen. Waar we heengaan dit jaar, staat verder in dit kampboekje vermeld. We doen een aantal nieuwe havens aan, maar ook de ouwe getrouwe zijn weer van de partij.

Het kamp start **vrijdag 15 juli** in **Harelbeke** aan het **rusthuis** en eindigt daar ook op **zaterdag 30 juli** rond de late namiddag. Een precies uur van aankomst kunnen we niet geven, aangezien we afhankelijk zijn van het weer, sluizen, verkeer, etc. Sowieso zal het rond 17u of later zijn dat we aanleggen. Let wel! Het kamp is dan nog niet ten einde, schoonship dient nog gemaakt te worden en de Nikie moet ook nog een grondige beurt krijgen. Het zal zeker nog een uurtje na aankomst duren voordat iedereen naar huis kan.

Groetjes
Jullie favoriete leiding
Tuur, Robin, Luka, Mauro, Raf

ARRIVÉE:
HARELBEKE
SAMEDI 30 JUILLET 2022

Voor de eerstejaars is dit het begin van een onvergetelijke ervaring waar ook wij, als leiding nog vaak aan terugdenken met grote nostalgie... Een verkennerkamp bij de zeescouts is niet zoals jullie vrienden bij de landscouts ze meemaken, verre van. Maar dit zullen jullie hen achteraf wel in geuren en kleuren kunnen vertellen.



WIE GAAT ER MEE?

Wel, in de eerste plaats jullie verkenners natuurlijk. Gelieve dan ook tijdig te laten weten als je al dan niet meegaat. Van de leiding trekken Tuur, Robin, Luka, Mauro & Raf mee richting Zeeland om ervoor te zorgen dat iedereen heelhuids aankomt. Natuurlijk hebben we ook enkele fouriers mee, die ons van een perfect uitgebalanceerd dieet zullen voorzien, zodat we het hele kamp optimaal kunnen presteren. Voor het comfort van de meisjes zorgen we er zeker voor dat er ook steeds een vrouwelijke fourier aan boord zal zijn. Mochten jullie of jullie ouders echter nog vragen hebben na het lezen van al die informatie, mogen jullie ons gerust contacteren.

Wens je de leiding op voorhand nog even te spreken of heb je nog enkele vragen?

Tuur:	+32 476 08 59 71
Robin:	+32 477 26 16 65
Luka:	+32 487 70 56 60
Mauro:	+32 499 76 41 00
Raf:	+32 495 70 50 79



HOE ZIET EEN ETAPPE ERUIT?

De dagindeling begint 's morgens vroeg. De verkenners worden wakker en breken hun tenten af om deze in het 'ruim' van de Nikie op te bergen samen met hun bagage. Zo wordt deze niet nat overdag.

Vroeger, voor de dagen van de Nikie, werd dit allemaal mee aan boord van de vletten vervoerd, samen met het kookmateriaal, eten en leiding. Je kan je wel voorstellen wat voor een luxe ons moederschip ons biedt.

De kwartiermeesters worden na het ontbijt in de kajuit geroepen voor de briefing van de dag. We delen de zeekaarten uit en geven een uitgebreide uitleg over de route die we zullen volgen, de gevaren onderweg, het getij en nog veel meer. Iedere dag doen we namelijk een andere haven aan.

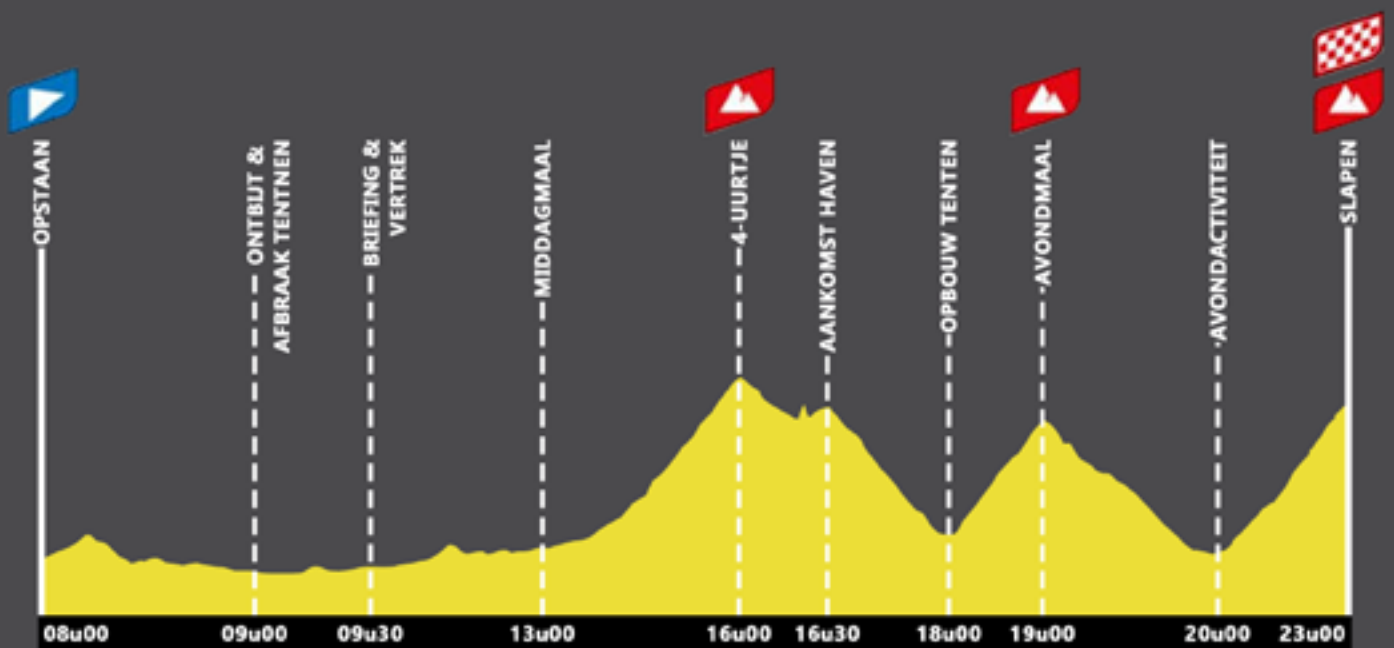
Ieder vlet krijgt een waterdichte ton mee met daarin hun boterhammetjes en beleg om over de middag te verorberen. Op de veiligere wateren doen we ook tijdens het zeilen enkele spelletjes.

Wat doet de Nikie intussen?

Wel, als er wind genoeg is volgen we op zeil. Anders houden we een oogje in de zeilen op afstand met onze motor. We zijn nooit ver weg van de vletten en kunnen, als het moet, wel tijdig bijspringen om te helpen. We vertrouwen uiteraard op onze verkenners om voortreffelijke zeemanskunst aan de dag te leggen tijdens de trektocht. De ervaring van de oudere leden wordt hier ook van generatie op generatie doorgegeven.

's Avonds strijken we neer in de jachthaven en maken we schoon schip. Eenmaal dit gebeurd is, worden de tenten opgezet en hebben onze zeilers tijd om zich op te frissen. Ondertussen zijn de fouriers druk bezig met winkelen en koken om dag na dag verrukkelijke maaltijden voor te schotelen aan de verkenners.

Na de maaltijd en de afwas doen we steeds nog een avondactiviteit (stadspel, quiz, adjectief, doop,...). Daarna kruipen we tijdig in bed om 's anderendaags fris te zijn voor een nieuwe zeildag.



Le Tour de Zeeland



ETAPPE 1:	15/07	ETAPPE 8:	23/07
HARELBEKE - TERNEUZEN		DINTELOORD - DE PUT	
ETAPPE 2:	16/07	ETAPPE 9:	24/07
TERNEUZEN - GOESE SAS		DE PUT - OUDE TONGE	
ETAPPE 3:	17/07	ETAPPE 10:	25/07
GOESE SAS - ZIERIKZEE		OUDE TONGE - STAVENISSE	
ETAPPE 4:	18/07	ETAPPE 11:	26/07
ZIERIKZEE - ST.-PHILIPS LAND		STAVENISSE - GOES	
ETAPPE 5:	19/07	ETAPPE 12:	27/07
ST.-PHILIPS LAND - BROUWERSHAVEN		GOES - SPEUREN PIET	
ETAPPE 6:	20/07	ETAPPE 13:	28/07
BROUWERSHAVEN - BRUINISSE		SPEUREN PIET - VLISSINGEN	
ETAPPE 7:	21/07	ETAPPE 14:	29/07
BRUINISSE - DINTELSAS		VLISSINGEN - GENT	
RUSTDAG:	22/07	ETAPPE 15:	30/07
DINTELOORD		GENT - HARELBEKE	

VLOOT

Lelievletten

Bartsoen, Piet Hein, San Mar, Cornelis en De Ruyter zijn de vijf lelievletten van onze zeescouts-groep. De vier eerstgenoemde nemen we mee richting Zeeland. Elk schip wordt bemand door één kwartier zeeverkenner. Deze stalen bootjes zijn ruim van binnen en hebben twee luchtkasten waardoor ze praktisch onzinkbaar zijn. In deze optiek is dit model van zeescoutsboot de ideale combinatie van veiligheid, zeilvaardigheid en soliditeit. Het open zeilscheepje is uitgerust met gaffelzeil en fok. Daarnaast heeft het meer dan redelijke roei-eigenschappen en kan het met een buitenboordmotor uitgerust worden.



Op elk schip zit er een toegewezen kwartiermeester (KM's in het kort). Dit is de meest ervaren verkenner op het vlet en is dus verantwoordelijk voor alles wat er moet gebeuren op het vlet. Uiteraard staan wij als leiding de kwartiermeesters ten allen tijde bij en dragen wij de eindverantwoordelijkheid. De leiding staat via walkie-talkies ook altijd rechtstreeks in contact met de KM's. De kwartiermeesters zorgen voor de navigatie en proberen de minder ervaren verkenner bij te staan. Hierdoor worden alle kneepjes van het vak van generatie op generatie doorgegeven. Ook voor de teamgeest op het vlet zijn ze van groot belang.



De KM's worden bijgestaan door hun bootsman. Dit is de tweede meest ervaren verkenner aan boord. Deze neemt taken van de KM over als deze elders bezig is. Ook als de kwartiermeester wegens omstandigheden tijdelijk niet aan boord is, worden de verantwoordelijkheden overgedragen naar de bootsman.

Tijdens het jaar bekijken we met de leiding de groepsdynamiek en proberen we op basis hiervan de optimale kwartieren te maken. Zo proberen we ervoor te zorgen dat de ervaring gelijk verdeeld is over alle boten zodat de hele vloot samen veilig de trektocht doorkomt. Maar we kijken uiteraard ook dat iedereen binnen de kwartieren goed overeenkomt om op elke boot een toffe sfeer te krijgen. Dit is belangrijk gezien de kwartieren het grootste deel van de dag samen op een kleine ruimte zitten.

Aan boord van de vletten vind je alle nodige veiligheidsuitrusting. Iedereen draagt ten allen tijden zijn/haar reddingsvest, maar ook noodsignalen, misthoorns, brandblussers en een EHBO-kit brengen ze mee. We hopen dat wij ze nooit zullen nodig hebben maar hey, better safe than sorry.



Nikie

De Nikie is een supervlet. Het is hetzelfde type als de lelievletten, op een uitvergroete schaal. Het schip is uniek in de nautische wereld en werd voor en door onze groep ontworpen en gemaakt. De romp, een dubbele knikspant, bestaat uit staalplaat, net zoals de lelievletten waar we mee vertrouwd zijn. Ook wat zeilen betreft is hij overeenkomstig met de huidige boten. Het achterste zeil is hetzelfde als het grootzeil van de vletten. Het open boottype maakt het herkenbaar als een zeescoutsboot. Het schip wordt door de voltallige groep gebruikt. De jongste leden, de zeehondjes, zeewelpen en scheepsmakkers maken met deze supervlet rondvaarten op onze binnenwateren. Wij als verkenners gebruiken de supervlet vooral voor onze trektocht. In plaats van de vletten te overladen met de nodige bagage, wordt deze overgenomen op de Nikie. Overdag steken we de bagage van de verkenners in ons ruim om plaats uit te sparen op de vletjes, maar vooral om ze droog te houden. Daarnaast dient het schip niet enkel als bagageboot, maar ook als begeleidingsschip en ziekenboeg. Dankzij haar krachtige motor zijn we ook in staat om onze 4 vletten die meegaan op kamp te slepen. Dit is nodig op kanalen of bij hevig weer. De Nikie wordt bemand door de leiding en de fouriers.



THEMA

Zoals je misschien wel al had kunnen raden aan de hand van het kampboekje, wordt het thema deze zomer Tour de France, of eerder gezegd **'Tour de Zeeland'**. Als echte renners racen we dit jaar om als eerste aan de meet te verschijnen. Het zal een loodzware strijd worden, maar enkel de snelste kan met de 'maillot jaune' aan de haal gaan. We verwachten jullie in juli aan de startstreep volledig uitgedost in een strak koerspakje, met gevulde bidons en welliswaar met een stevig aangespannen helm.

Mocht de gele trui voor sommigen van jullie wat buiten bereik lijken, zijn er (net zoals in dat derderangs 3-weeks fietswedstrijdje in frankrijk), ook hier een groene, witte en bolletjestrui te winnen. Voldoende prijzen dus om weg te kapen. Al zullen ze niet zonder slag of stoot uitgereikt worden.

Mocht je vergeten zijn hoe renners eruit zien, hebben we hieronder nog wat voorbeeldjes voor jullie.



WAT MEE TE NEMEN

Op zo'n lang zeilkamp heb je natuurlijk heel wat bagage nodig. Echter is de ruimte die we in die Nikie hebben eerder beperkt. We kunnen het ons niet permitteren van onnodig veel gerief mee te nemen. Het weer volgen op voorhand kan handig zijn om de juiste kledij mee te nemen, maar reken erop dat deze verwachtingen nog steeds kunnen veranderen. Kom dus voorbereid en breng kledij mee voor alle weersomstandigheden. Wij geven je alvast deze checklist zodat je niks vergeet.

Alle bagage wordt dagelijks in en uit de Nikie geladen. Om dit zo vlot mogelijk te laten verlopen vragen we jullie om alles in 1 zak te houden en geen valiezen mee te nemen. Verder zijn waterdichte zakken handig mochten ze per abuis in het water belanden, maar dat doen de verkeners zichzelf meestal aan...

Gouden tip: markeer alles wat je meehebt om verloren voorwerpen te voorkomen.

▷	Ondergoed	voldoende!
▷	kousen	
▷	T-shirts	
▷	Truien	liefst winddichte
▷	Broeken	lange & korte
▷	Regenkledij	*zie verder
▷	Schoeisel	1 paar reserve & bootschoentjes (geen laarzen)
▷	Hoofddekseel & zonnebril	Een zonnslag komt harder aan dan je denkt
▷	Gamel, bestek, beker	
▷	2 keukenhanddoeken	
▷	Zonnecrème	lekker bruinen is fijn maar draag zorg voor je huid en neem een sterke factor mee
▷	Wasgerief	tandenborstel, tandpasta, douchegel, shampoo, deodorant, aftersun,...
▷	Handdoeken	
▷	Zwemgerief	
▷	Perfect uniform	
▷	Verkleedkledij	vergeet de accessoires niet
▷	Slaapzak & matje	geen luchtmatrassen
▷	Pyjama en teddybeer	indien nodig
▷	Foto van je favoriete coureur	liefst gesigneerd en gelamineerd

WAT NIET MEE TE NEMEN

Een verkennerkamp is een sociaal gebeuren. Alle soorten gerief die associaal gedrag stimuleren willen we dus niet zien op kamp. We doelen hiermee voornamelijk op **koptelefoons, oortjes, strips & boeken**. Tevens raden we ten zeerste af om veel elektronisch gerief mee te nemen. Zoutwater en elektriciteit zijn geen succesvol huwelijk. **Fotocamera's & speakers** kunnen leuk zijn op de boot maar dit is op **eigen risico**. Er zijn waterdichte tonnetjes op de vletten die ook hiervoor gebruikt kunnen worden, maar reken erop dat deze voornamelijk dienen voor opslag van de noodsignalen.

In deze tijden kunnen wij een **gsm** moeilijk nog verbieden op kamp. Zowel om een muziekje op te leggen op het vlet als om een geruststellend berichtje te sturen naar het thuisfront laten we deze toe. Als de leiding vaststelt dat de gsm te veel gebruikt wordt voor andere zaken zullen we deze **in beslag nemen** voor onbepaalde termijn.

**Ook hier geldt de regel:
AL WAT JE MEENEEMT IS OP EIGEN RISICO**

Vorig jaar hebben meerdere gsm's hun zee-mansgraf gevonden dus wees extreem voorzichtig met waar en wanneer je je gsm wegbergt of vasthebt.

Hoewel we als leiding de gsm niet graag zien, is voorkomen toch beter dan genezen. Kan je het echt niet laten van je gsm mee te nemen op het water raden we aan om een waterdicht hoesje/zakje te kopen met een extra touwtje aan zoals hieronder.



Verder zijn er nog aantal afspraken die we eerder vanzelfsprekend vinden maar voor de duidelijk nog eens vermelden.

- Er worden **geen geestverruimende middelen** meegenomen op kamp. (drank, drugs, ...)
- Roken kan enkel met **schriftelijke toestemming** van de ouders.

Bij inbreuken op voorgaande afspraken wordt alles afgenomen en worden de ouders gecontacteerd.

Zoals eerder al vermeld willen op kamp geen valiezen zien. Enkel zakken worden toegelaten op de Nikie.



BELANGRIJK

Wat de helm voor een coureur is, is de reddingsvest voor een verkenner. De Zeeuwse wateren zijn leuk, maar kunnen ook gevaarlijk zijn. Daarom moeten jullie tijdens het kamp ten allen tijde een reddingsvest aanhebben. Gelukkig hebben we in onze scouts voldoende reddingsvesten voor jullie allemaal. Zoals jullie gewend zijn op de Gavers, verplichten we de reddingsvesten dus ook op kamp.



Zonnecrème is ook heel belangrijk op het water, zelfs als de zon niet uitdrukkelijk schijnt. Op het water weerspiegelt het minste beetje zon terug en dit zorgt ervoor dat ze bijna dubbel schijnt. Goeie zonnecrème is dus onontbeerlijk en meer dan één maal per dag insmeren is de boodschap. Een factor 4 zal je niet veel verder helpen. Het beste is uiteraard een factor 50. En maak je geen zorgen, je zal er niet minder snel door bruinen. Aftersun meenemen kan ook geen kwaad voor die dagen dat je eens vergeet je wat meer in te smeren. Je kan gerust op voorhand met je kwartier afspreken om samen zonnecrème te kopen. Zo is niet een iemand de dupe om heel het kamp zijn zonnecrème te delen.

Regenkledij is een puntje waar ook aandacht moet aan besteed worden. Als het regent op het water kan men nergens heen. Je ondergaat de regen in al zijn nattigheid en schuilen zit er niet in. Daarom is het best je goed uit te rusten ertegen. Een plasticbroek en een K-Way gaan je hooguit tien minuten droog houden. Daarna wordt je helemaal nat, krijg je koud en kan je in het ergste geval onderkoeld raken. Je gaat best eens naar een Decathlonwinkel. Wij raden de regenbroeken en -vesten van Decathlons eigen merk Tribord aan. Ze zijn uitstekend van kwaliteit en tegen een redelijke prijs aan te kopen. Bovendien gaan ze heel lang mee. Wij als leiding gebruiken nog steeds dezelfde zeilbroek als die van in onze verkennerjaren. Let vooral op dat de broeken gevoerd zijn (die van Tribord zijn dit zeker). Gevoerde zeilbroeken houden de wind tegen en kunnen dus op mooie, maar winderige dagen boven je short worden gedragen. Een gevoerde regenbroek zorgt er bovendien voor dat je minder lange broeken moet meedoen en dat scheelt in je bagage.



Zoals prachtig geïllustreerd op bovenstaande foto is het dus echt wel nodig om water- en winddichte kledij mee te brengen. Het gezegde gaat dan ook 'slecht weer bestaat niet, enkel slechte kledij'.

Mocht je ondanks onze waarschuwingen toch in de situatie komen dat je kleren nat geworden zijn op kamp. Geen vrees! De meeste jachthaven zijn uitgerust met droogkasten en douches. Hoewel het op het water koud en nat kan worden, is er 's avonds aan comfort geen gebrek.

PAPERASSEN

MEDISCHE FICHE

Voor het kamp hebben we ook de nodige belangrijke informatie nodig. De medische fiche wordt tegenwoordig online ingevuld.

Via de volgende link kan je inloggen of je eerst registreren:

<https://groepsadmin.scoutsengidsenvlaanderen.be/groepsadmin/>

Hoe je je moet registreren kan je ook zien op:

<https://www.youtube.com/watch?v=V2oEomaUpw>

Je lidnummer vind je terug op je lidkaart, of kan je gerust een navragen bij de leiding. Eenmaal ingelogd kijk je je gegevens na en vul je deze zo volledig mogelijk aan (ook meerdere adressen zijn hier mogelijk). Vervolgens klik je op "opslaan en verder naar individuele steekkaart". Je overloopt de lijst met vragen en vult deze in, op het einde klik je op "opslaan en goedkeuren".

Het is erg belangrijk dat de medische fiche correct en volledig is ingevuld, zo komen we niet voor verrassingen te staan als er zich een ongevalletje zou voordoen.

Bij verdere vragen, spreek gerust iemand van de leiding aan

Gelieve deze ook uitgeprint af te geven op de eerste dag van het kamp.

GELE KLEVERTJES ZIEKENFONDS

Bij de start van het kamp zouden we graag van iedereen 2 gele klevertjes van het ziekenfonds ontvangen.



KOPIE IDENTITEITSKAART

Jullie identiteitskaart nemen jullie mee op kamp, en gelieve die ook door te mailen naar ons.

TOELATING BUITENLANDS VERBLIJF

Gelieve het document achteraan dit kampboekje af te drukken en af te geven bij het begin van het kamp. We zouden die ook graag in onze mailbox krijgen

EUROPESE ZIEKTEVERZEKERINGSKAART

Deze kaart moet je aanvragen bij je mutualiteit, ze sturen deze dan op met de post.

Let op! Je moet dit elk jaar opnieuw doen, als je nog eentje hebt van vorig jaar is deze dus niet meer geldig. Je neemt deze zelf mee op kamp, graag kopietje via mail.

Alle bovenstaande documenten stuur je ten laatste een week voor kamp op naar ons e-mailadres: verkenners@zeescoutsjanbart.be



KAMPPRIJS

Het kamp kost dit jaar **230 euro** voor 15 dagen plezier en vertier door de wilde en woeste wateren van Zeeland.

Gelieve dit bedrag zo snel mogelijk te storten op het volgende rekening-nummer:

BE42 7360 6251 5554

Met als mededeling:

verkennerkamp "naam verkenner"

HOE KOMEN WE HIERAAN?

	Prijs per dag	x 15 dagen
Maaltijden	€7,50	€112,50
Jachthavens	€3,00	€45,00
Toeristentaks	€0,75	€11,25
Bijdrage vlet	€2,50	€37,50
benzine, kaarten, onderhoud, tuigage, noodsignalen, motoren, ...		
Bijdrage supervlet	€2,50	€37,50
Overige		€35,00
spelmateriaal, onverwachte kosten, registraties, reddingsvesten, ...		
Tussenkost verkennerkas		-€48,75
Totaal		€230,00

ZAKGELD

Op kamp gaan we 's avonds ook wel soms eens de stad om een rustig cafeetje te doen na een vermoeiende dag op de boten. Daarnaast werken douches in de jachthaven vaak nog met muntstukken van een halve euro of één euro.

Wij kleven er zelf niet graag een bedrag op, maar jullie zijn als ouders vrij om zoon- of dochterlief een beetje zakgeld mee te geven. Hiermee kunnen ze een verfrissend drankje nuttigen, douchen, de wasmachines en droogkasten gebruiken en misschien zelf een souvenir kopen.



Ouderlijke toestemming voor een verblijf in het buitenland
Parental authorisation for a stay abroad
Authorisation parentale pour un séjour à l'étranger

Ondergetekende _____ (vader/moeder/voogd)
The undersigned _____ (father/mother/guardian)
Le/la soussigné(e) _____ (père/mère/tuteur)

Geeft hiermee toelating aan _____ geboren op _____
Gives hereby permission to _____ born the _____
Donne la permission par la présente à _____ né le _____

Een reis te maken naar	begeleid door	van	tot
To make a journey to	leded by	from	until
De faire un voyage en	accompagné par	à partir du	jusqu'au

Gezien voor echt verklaring van nevenstaande
handtekening

Van : _____

_____, de

...../...../.....

Voor de burgemeester,

De afgevaardigde beambte, _____

Te _____ op _____

Handtekening :