

# TOUR de FRANCE

HARELBEKE · ZEELAND · HARELBEKE

14 JUILLET

· 29 JUILLET



## VOORWOORD

Beste verkenners en ouders

Hopelijk zijn alle examens de voorbije weken goed verlopen en kunnen jullie genieten van een welverdiende vakantie. Voor diegenen van wie het niet het geval was, wel, we zetten dit nu even aan de kant. Want binnen een paar weekjes is het weer zover, we vertrekken op kamp! Inderdaad, ook dit jaar trekken we er terug op uit met onze vletjes richting het zonnige Zeeland! Wij leiding nemen het voortouw op ons moederschip de Nikie om jullie langs de -intussen bekende- wateren te varen. Waar we heengaan dit jaar, staat verder in dit kampboekje vermeld. We doen een aantal nieuwe havens aan, maar ook de ouwe getrouwe zijn weer van de partij.



Het kamp begint op zaterdag 14 juli in Harelbeke. Het kamp op zondag 29 juli rond de late namiddag. Details i.v.m. vertrekkur – en locatie. Een precies uur van aankomst kunnen we niet geven, aangezien we afhankelijk zijn van weer, sluizen etc. Sowieso zal het rond 17u of later zijn dat we aanleggen. Let wel! Het kamp is dan nog niet ten einde, schoonship dient nog gemaakt te worden en de Nikie moet ook nog een grondige beurt krijgen. Het zal zeker nog een uurtje

na aankomst duren voordat iedereen naar huis kan.

Voor de eerstejaars, dit is het begin van een onvergetelijke ervaring waar ook wij, als leiding nog vaak aan terugdenken met grote nostalgie... Een verkennerkamp bij de zeescouts is niet zoals jullie vrienden bij de landscouts ze meemaken, verre van. Maar dit zullen jullie achteraf hen wel in geuren en kleuren kunnen vertellen.

Wie gaat er mee? Wel, in de eerste plaats jullie verkenners natuurlijk. Gelieve daardoor tijdig te laten weten als je al dan niet meegaat. Van de leiding trekken Wiebe, Nico en Danny mee richting Zeeland om ervoor te zorgen dat iedereen heelhuids aankomt. Natuurlijk hebben we ook enkele fouriers mee, die ons van een perfect uitgebalanceerd dieet zullen voorzien, zodat we het hele kamp optimaal kunnen presteren.

Mochten jullie of jullie ouders echter nog vragen hebben na het lezen van al die informatie, mogen jullie ons gerust contacteren.

Wens je toch de leiding even te zien en te overstelpen met vragen?

Danny                   +32 498 67 29 67

Lennert               +32 491 52 92 32

## GEMIDDELDE DAGINDELING

Hoe ziet een kamp er nu zo uit? Voor de eerstejaars is dit misschien een interessant stukje. Aangezien we vertrekken vanuit Harelbeke volgen we eerst een stuk de Leie richting Gent. De leiding neemt de vletjes op rivieren en kanalen op sleep omdat we er toch niet kunnen/mogen zeilen. Na Gent varen we via Terneuzen de Westerschelde op waar het echte werk kan beginnen en zeilen we verder richting Oosterschelde, dit jaar helemaal tot in Hellevoetsluis.

De dagindeling begint 's morgens vroeg. De verkenners worden wakker en breken hun tenten af om deze in het 'ruim' van de Nikie op te bergen samen met hun bagage, zodat deze niet nat wordt. Vroeger, voor de dagen van de Nikie, werd dit allemaal mee aan boord van de vletten vervoerd, samen met het kookmateriaal, eten en leiding. Je kan je wel voorstellen welk een luxe ons moederschap ons wel niet biedt. De kwartiermeesters worden na het ontbijt in de kajuit geroepen voor de briefing van de dag. We delen de zeekaarten uit en geven een uitgebreide uitleg waar we deze avond verwacht zijn. Iedere dag doen we namelijk een andere haven aan. Iedere vlet krijgt een waterdichte ton mee met daarin hun boterhammetjes en beleg om over de middag te verorberen. 's Avonds meren we allemaal samen in een andere jachthaven af.



Wat doet de Nikie intussen? Wel, als er wind genoeg is volgen we op zeil. Anders houden we een oogje in de zeilen op afstand met onze motor. We zijn nooit ver weg van de vletten en kunnen, als het moet, wel tijdig ingrijpen. We zeilen namelijk niet alleen op de Zeeuwse wateren. Maar we vertrouwen onze verkenners mede dankzij onze TNV-curcus die ze klaarstoomt om een voortreffelijke zeemanskunst aan de dag te leggen tijdens de trektocht. 's Avonds komen we aan in de jachthaven waar de taken verdeeld

worden; een kwartier bouwt de tenten op en haalt de bagage uit de Nikie, het tweede kwartier helpt de foeriers het eten klaarmaken. Na het eten is het afwassen geblazen voor het derde kwartier en kunnen we rustig de dag overlopen en ons ontspannen met een avondactiviteit.

Zoals je leest, is dit geen gewoon tentenkamp maar een 16-daagse trektocht. Het is een onvergetelijke ervaring die nog lang bijblijft. Aangezien we nooit lang op dezelfde plaats blijven verwachten we van de verkenners dat ze daar flexibel mee omgaan. Hun bagage moet snel klaar zijn om terug op te bergen, rommel zorgt voor vertraging. Vertraging zorgt dat we later aankomen in de volgende haven of missen we het getij.

Het getij is heel belangrijk in onze tocht; wanneer we het getij (of stroming) tegen hebben kunnen we namelijk niet meer vooruit, hoe sterk de wind ook is. Aangezien het getij vast ligt en dikwijls heel vroeg in ons voordeel is moeten we dikwijls iets vroeger op. Natuurlijk houden we rekening met de leercurve van de verkenners. Tegen het midden van het kamp verwachten we dat ze hun tent vlot kunnen afbreken, het ontbijt afruimen en hun bagage maken en wegbergen. Hierbij achten we de verkenners in staat werk te zien, de taken te verdelen en alles in het groter geheel te zien: indien we

tijdig vertrekken, hebben we meer tijd om de zeilen en moeten we ons niet haasten naar de volgende haven.

## WEDSTRIJD ROUTE

Waar de wedstrijd dit jaar overal halt houdt? Weer de ouwe getrouwe haventjes, de populaire stekken maar ook een aantal nieuwe veelbelovende locaties! Check it! Het uitgebreide roadbook volgt weldra via de sociale media.

Zaterdag	14/07	Harelbeke	Gent
Zondag	15/07	Gent	Yerseke
Maandag	16/07	Yerseke	Herkingen
Dinsdag	17/07	Herkingen	Brouwershaven
Woensdag	18/07	Brouwershaven	Ooltgensplaat
Donderdag	19/07	Ooltgensplaat	Hellevoetsluis
Vrijdag	20/07	Hellevoetsluis	Willemstad
Zaterdag	21/07	Willemstad	Willemstad
Zondag	22/07	Willemstad	De Put
Maandag	23/07	De Put	Oude Tonge
Dinsdag	24/07	Oude Tonge	Zierikzee
Woensdag	25/07	Zierikzee	Goes
Donderdag	26/07	Goes	Veerse Meer
Vrijdag	27/07	Veerse Meer	Wolfaartsdijk
Zaterdag	28/07	Vlissingen	Sas van Gent
Zondag	29/07	Sas van Gent	Harelbeke



## KAMPTHEMA

In juli staat traditioneel het grootste wielerevenement van het jaar gepland: Le Tour de France! Afgelopen winter hebben we samen met tourbaas Christian Prudhomme een nieuw concept uitgewerkt. Namelijk een 16 daagse zeilwedstrijd die start en eindigt in Harelbeke. Drie wielerploegen hebben hun reeds ingeschreven: **Tinkoff-Sanmar**, **Bora-Bartsoen** en **BKCP-Piet Hein**. Het wedstrijdreglement kan hieronder terug gevonden worden.



## WEDSTRIJDREGLEMENT

### Klassement:

Iedere zeildag zal een deel van de te varen route omgevormd worden tot wedstrijd. Voor iedere etappe zal de tijd opgenomen worden tussen vertrek en aankomst. Op basis van deze tijd wordt iedere dag een nieuw algemeen klassement bepaald. Logischer wijs is de leider in het algemeen klassement de boot die over de totale afstand (tussen vertrek en aankomst) de minste tijd nodig had.

We hebben ook nog het klassement voor de bolletjesvaandel. Dit is het roeiklassement, hiervoor zullen op tijd en stond speciale trajecten uitgestippeld worden waarbij een apart puntenklassement zal opgesteld worden. Bij belangrijke etappes is het mogelijk dat de punten vermenigvuldigd worden met een factor. Deze hangt af van de belangrijkheidsgraad van de etappe.

Daarnaast worden gedurende het kamp ook spellen gespeeld, waarbij telkens punten te verdienen zijn voor het laatste klassement. Dit is het klassement voor de groene vaandel. Met elk spel dat we spelen op kamp zijn er dus punten te verdienen, die afhangen van de gezamenlijke prestatie van het kwartier. Het is dus van belang dat iedereen zich 200% inzet om ook deze legendarische vaandel in de wacht te slepen.

Om duidelijk te maken welke boot de leiding heeft over welk klassement zal de boot die aan kopt ligt in het algemeen klassement een gele vaandel mee krijgen. De leider in het puntenklassement mag met trots de groene vaandel dragen en de leider in het roeiklassement zal een respectievelijk wit rood gestipte vaandel mee krijgen. Omdat de verschillende klasseringen naast elkaar staan, is het mogelijk om meerdere vandenls tegelijk in de mast te dragen.

### Wedstrijdregels:

Om accidenten te vermijden zal iedere etappe starten en eindigen buiten de jachthaven. Op deze manier trachten we de brokken in de havens zo miniem mogelijk te houden. De wedstrijdboten mogen niet gesleept worden door een andere boot dan de Nikie. Bovendien is het verboden om zonder toestemming van de wedstrijdcommissarissen zich voor te bewegen met behulp van

motoren. Bij iedere nieuwe inbreuken op het reglement worden sancties ondernomen op basis van volgende formule: sanctie=  $-x*45''$  waarbij x staat voor het aantal inbreuken die deze boot reeds gepleegd heeft.

Voor de roei-etappes:

De eerste boot die de finish bereikt wint 15 punten, de tweede 12 en de derde boot 10 punten. Het klasment wordt bepaald op basis van de punten die verdiend worden per etappe. Hoe een boot zich bezet (met 2 of 4 roeiers) wordt door de kopman van het team bepaald. Om accidenten te vermijden zal iedere roei-etappe zoals een gewone etappe starten en eindigen buiten de jachthavens. Bij deze etappes is het ten strengste verboden om zich op een andere manier voor te bewegen dan op basis van spierkracht. Indien hierop een inbreuk wordt gemaakt door gebruik te maken van de windkracht worden 20 punten afgetrokken. Indien een wedstrijdboot zich in een roei-etappe voortbeweegt met behulp van motoren (zij het via een sleep of zij het via een buitenboordmotor) worden 30 punten afgetrokken.

## TELEFOONNUMMERS

Op kamp zal de leiding hun GSM meenemen. We doen ons best om die altijd aan te hebben staan, maar doordat we op de boot niet altijd elektriciteit hebben, kan het mogelijk zijn dat de gsm van de leiding plat is. Tegen de avond zullen we ze aanleggen en kunnen ouders eventueel eens telefoneren. Dit telefoneren is echter ENKEL bedoeld voor dringende gevallen. Het is natuurlijk leuk om iedere dag te weten hoe zoon - of dochterlief het heeft gesteld vandaag, maar om onze werking te bevorderen vragen we de ouders dit te vermijden.



## WAT MEE TE DOEN

Op een zeilwedstrijd van 16 dagen ga je natuurlijk niet beginnen met één verse onderbroek en dito kousen. Het spreekt voor zich dat we allemaal wel onze bagage meehebben. Trop is teveel en te weinig is ook niet goed. Het is de kunst om het juiste aantal en soort kleren mee te hebben op kamp. Probeer daarom de week voor het kamp al goed het weerbericht te volgen in West- en Oost-Vlaanderen en Zeeland, maar ga er geen 100% van uit dat deze verwachtingen kloppen. Neem kledij mee die niet veel plaats inneemt maar die ook warm kan houden indien nodig (een broek met afritsbare pijpen is bijvoorbeeld beter dan een lange én een korte broek). Hieronder alvast een checklist met de belangrijkste spullen om mee te nemen.

- ☒ Genoeg ondergoed en kousen (geen dikke kousen!)
- ☒ T-shirts (witte worden snel vuil)
- ☒ Truien (winddichte truien zijn wel handiger)
- ☒ Broeken (lange en korte, best lichte stoffen)
- ☒ Regenkledij (zie verder)



- ❑ Schoenen (1 paar reserve, geen laarzen of bottines, zeilbotjes of sandalen)
- ❑ Hoofdeksel, zonnebril en zonnecreme (geen factor 2, liefst iets meer: 15+)
- ❑ Gamel, bestek, beker, **2 afdrooghanddoeken**
- ❑ Wasgerief (tandenborstel en -pasta, douchegel, deodorant, aftersun, ...)
- ❑ Handdoeken (grote en kleine, niet te veel en geen te lichte kleuren)
- ❑ Zwempak (misschien meerdere, kan je ook gewoon aandoen)
- ❑ **Perfect Uniform!!!**
- ❑ Verkleedkledij
- ❑ 2 shackles (bij voorkeur roestvrij, te koop in de standaard doe-het-zelf zaak), en eventueel een shackler decamanee
- ❑ Slaapzak
- ❑ Luchtmatras of matje (snel opblaasbaar)
- ❑ Pyjama en teddybeer (indien nodig)
- ❑ Zakgeld (voldoende kleingeld voor de douches)
- ❑ Identiteitskaart
- ❑ Medische Fiche
- ❑ Toelating buitenlands kamp (zie achteraan, stadhuis)
- ❑ Mutualiteitssubsidie (zie achteraan)
- ❑ Foto van je lief (gelamineerd)



Al die bagage zou in één zak moeten kunnen en dit mag geen valies zijn. Overdag ligt de bagage in de Nikie achteraan. Aangezien de uitlaat langs de achterkant naar buiten loopt moeten de zakken goed gestapeld zijn om niet te de uitlaat te zitten en alles in brand te doen vliegen. Sporttassen of kitzakken zijn het beste te stapelen en verminderen dit risico aanzienlijk. Als de tas of zak waar je kledij in zit niet zo waterdicht is, is het goed alles in plastic zakjes te stoppen. Het kan wel eens gebeuren ook dat een zak per ongeluk in het water beland tijdens het transporteren van Nikie naar land en omgekeerd. Maar dat doen de verkenners meestal zichzelf aan, weten wij uit ervaring...

## WAT NIET MEE TE DOEN?

Het is belangrijk om het kamp te zien als een sociaal gebeuren, waarbij iedereen die deelneemt ook deel uitmaakt van de groep. Dit sluit daardoor ook direct alle spullen uit die sociaal gedrag stimuleren. We hebben het hier over GSM's, Walkmans, cassettespelers of enig welk ersatz mp3-spelertje, strips en boeken. Daarbij, in de tijd van de kapers bestond dit nog niet!

Een fotocameraatje kan leuk zijn maar dit is op eigen risico. Aan boord van de vletten zijn er waterdichte tonnetjes voorzien voor dit soort toestanden. Het kastje in de Nikie is daarvoor geen opslagruimte!

## BELANGRIJK!

Tijdens het kamp zijn een aantal dingen die mee worden gebracht wel eens het vermelden waard. Jullie **reddingsvest** is waarschijnlijk het belangrijkste te vermelden. Net als op de

Gavers is het zeker op de Zeeuwse wateren VERPLICHT jullie reddingsvest ALTIJD aan te hebben. De stroming op het water kan heel verraderlijk zijn en er tegenop zwemmen is soms ONMOGELIJK. Een goeie zwemvest is fel van kleur (geel of oranje) en heeft een neksteun. Wij hebben echter een investering gedaan met de verkennerkas waardoor er zeker genoeg reddingsvesten zijn voor alle verkenners.

**TRIBORD**  
DESIGNED BY WATER

**Zonnecrème** is heel belangrijk op het water, zelfs als de zon niet uitdrukkelijk schijnt. Op het water weerspiegelt het minste beetje zon terug en dit zorgt ervoor dat ze bijna dubbel schijnt. Goeie zonnecrème is dus onontbeerlijk en meer dan één maal per dag insmeren is de boodschap. Een factor 4 zal je niet veel verder helpen. Aftersun meenemen kan ook geen kwaad voor de dagen je eens vergeet je wat meer in te smeren.



**Regenkledij** is een puntje waar ook aandacht moet aan besteed worden. Als het regent op het water



kan men nergens heen. Je ondergaat de regen in al zijn nattigheid en schuilen zit er niet in. Daarom is het best je goed uit te rusten ertegen. Een plasticbroek en een K-Way gaan je hooguit tien minuten droog houden. Daarna wordt je helemaal nat, krijg je koud en kan je in het ergste geval onderkoeld raken. Je gaat best eens naar een Decathlonwinkel. Wij raden de regenbroeken en -vesten van Decathlons eigen merk Tribord aan. Ze zijn uitstekend van kwaliteit en tegen een redelijke prijs aan te kopen. Bovendien gaan ze heel lang mee. Let vooral op dat de broeken gevoerd zijn (die van

Tribord zijn dit zeker). Gevoerde regenbroeken houden de wind tegen en kunnen dus op mooie, maar winderige dagen boven je short worden gedragen. Een gevoerde regenbroek zorgt er bovendien voor dat je minder lange broeken moet meedoen en dat scheelt in je bagage.



## KAMPPRIJS

Een kamp is natuurlijk niet gratis, maar ook niet echt duur. We zorgen ervoor dat de kosten minimaal blijven. De prijs is goedkoper dan van vorig jaar, door de goede streekbierenavond kunnen we de kampprijs dit jaar verlagen met tien euro. Een verkennerkamp is heel afhankelijk van brandstof. Zowel de vletten als de Nikie hebben er nodig om te kunnen manoeuvreren als er geen wind is of om een haven binnen te varen. Via de mutualiteit is het echter mogelijk om een stuk van de kampprijs terug te krijgen. Om het voor de leiding makkelijk te maken deze formulier allemaal in 1 keer in te kunnen vullen, vragen wij u dan ook om dit formulier mee te nemen naar het vertrek. Terwijl de nikie geladen wordt zal er iemand van de leiding er voor zorgen dat dit ingevuld geraakt en terug bij de juiste persoon terecht komt.

	Prijs per dag	x 16 dagen
<b>Ontbijt</b>	€1.40	€22.40
<b>Middagmaal</b>	€2.50	€40
<b>Avondmaal</b>	€4.00	€64
<b>Jachthavens</b>	€2.50	€40
<b>Toeristentaks</b>	€0.75	€12
<b>Kleine bijdrage vlet:</b>	€2.50	€40
<b>Benzine</b>		
<b>Kaarten</b>		
<b>Onderhoud</b>		
<b>Pyrotechnisch materiaal</b>		
<b>Onderhoud zeilen</b>		
<b>Kampvoorbereiding</b>		+ €3.50
<b>o.a. onze benzine,...</b>		
<b>Supervlet</b>	€2.50	€40
	<b>Subtotaal</b>	<b>€262</b>
<b>Tussenkost verkennerkas</b>	€ 680 : 17 pers.	€40
	<b>Totaal</b>	<b>€222</b>

Gelieve **€222** over te schrijven op onderstaand rekeningnummer **voor vrijdag 6 juli** met **vermelding van de naam van de verkenner**:

**BE54 0636 0819 6297**

## ZAKGELD (TER INFORMATIE)

We hebben eens uitgerekend wat de zakgeldprijs van een gemiddelde verkenner ongeveer zou kunnen bedragen. We vragen ouders niet deze prijs strikt op te volgen, het nog altijd hun beslissing hoeveel zij hun lieve verkenners meegeven. We gaan echter 's avond soms nog het stadje in waar we een cafeetje doen om niet de ganse dag op de boten te zitten. Daarnaast werken meeste douches met halve euro's, maar zoveel is dit niet. Wij dachten aan een getal rond de 70 euro. Dit zou zeker moeten volstaan om zoon of dochterlief af en toe een drankje te nuttigen, een douche te nemen en een mooi souvenir mee te brengen voor de lieve ouders...

## BELANGRIJKE DATA

Er moeten natuurlijk nog een hele boel voorbereidingen getroffen worden. Op een aantal van deze dagen verwachten we jullie natuurlijk.

<b>Zaterdag, 14 juli</b>	La grand départ (stipt graag)	8u, Harelbeke (exacte locatie wordt later gecommuniceerd)
<b>Zondag, 29 juli</b>	Finish	Rusthuis, na 17u
<b>Maandag, 30 juli</b>	Natourcriterium Boten overvaren	Harelbeke, 10u (einde aan de loods iets na de middag, neem je fiets mee!)

## MEDISCHE FICHE + TOELATING BUITENLANDSKAMP

Voor een weekend of kamp vragen we jullie steeds een fiche in te vullen met belangrijke informatie (medische zaken, toelatingen e.d.). We doen dit online en zullen we jullie in het vervolg enkel vragen om eventuele wijzigingen daar te registreren. Op de volgende link kan je inloggen of je eerst registreren: <https://groepsadmin.scoutsengidsenvlaanderen.be/groepsadmin/>

Hoe je je moet registreren kan je ook zien op: [https://www.youtube.com/watch?v=V2oE\\_omaUpw](https://www.youtube.com/watch?v=V2oE_omaUpw) of typ in youtube: "account groepsadministratie" in en klik op het eerste filmpje. Je lidnummer vind je terug op je lidkaart. Deze hebben we in het begin van het jaar uitgedeeld.

Eenmaal ingelogd kijk je je gegevens na en vul je deze zo volledig mogelijk aan (ook meerdere adressen zijn hier mogelijk). Vervolgens klik je op "opslaan en verder naar individuele steekkaart". Je overloopt de lijst met vragen en vult deze in, op het einde klik je op "opslaan en goedkeuren".

Het is erg belangrijk dat de medische fiche correct en volledig is ingevuld, zo komen we niet voor verrassingen te staan als er zich een ongevalletje zou voordoen. Bij verdere vragen, spreek gerust iemand van de leiding aan als dit niet zou lukken of als u het lidnummer van uw zoon/dochter niet terug vindt. Gelieve deze ook uitgeprint af te geven op de eerste dag van het kamp.

Omdat de wedstrijd voor een groot deel door zich afspeelt in Zeeland (Nederland), hebben wij van ieder lid een **toelating buitenlandskamp** nodig. Dit kan je afhalen op het stadhuis waar je woonachtig bent.