

Trektocht 2017



maandag 10 juli – vrijdag 28 juli

VOORWOORD

Beste zeeverkenners en ouders

Hopelijk zijn alle examens de voorbije weken goed verlopen en kunnen jullie genieten van een welverdiende vakantie. Want binnen een paar weekjes is het weer zover, we vertrekken op kamp! Inderdaad, ook dit jaar trekken we er terug op uit met onze vletjes richting het zonnige Zeeland! Wij leiding nemen het voortouw op ons moederschip de Nikie om jullie langs de -intussen bekende- wateren te varen. Maar anders dan andere jaren is dat we een tussenstop maken op ons groepskamp in de Hoge Rielen te Kasterlee waardoor ons kamp dit jaar ook een beetje langer duurt. Waar en wanneer we precies heen gaan dit jaar, staat verder in dit kampboekje vermeld. We doen een aantal nieuwe havens aan, maar ook de ouwe getrouwe zijn weer van de partij.



Het kamp begint op maandag 10 juli in Kuurne (Jachthaven) om 8u en eindigt in Kuurne (Jachthaven) op vrijdag 28 juli rond de late namiddag. Een precies uur van aankomst kunnen we niet geven, aangezien we afhankelijk zijn van weer, sluizen etc. Sowieso zal het rond 17u of later zijn dat we aanleggen. Let wel! Het kamp is dan nog niet ten einde, schoonschip dient nog gemaakt te worden en de Nikie moet ook nog een grondige beurt krijgen. Het zal zeker nog een uurtje na aankomst duren voordat iedereen naar huis kan.

Voor de eerstejaars, dit is het begin van een onvergetelijke ervaring waar ook wij, als leiding nog vaak aan terugdenken met grote nostalgie... Een zeeverkennerskamp bij de zeescouts is niet zoals jullie vrienden bij de landscouts ze meemaken, verre van. Maar dit zullen jullie achteraf hen wel in geuren en kleuren kunnen vertellen.

Wie gaat er mee? Wel, in de eerste plaats jullie, zeeverkenners, natuurlijk. Gelieve daarvoor tijdig te laten weten als je al dan niet meegaat. Van de leiding trekken Justine, Simon en Robbe de volle 19 dagen mee richting Zeeland om ervoor te zorgen dat iedereen heelhuids aankomt, Barbara zal een zevental dagen achter komen. Omdat we met de leiding druk bezig zijn om de Nikie veilig doorheen alle wateren te loodsen, vergezellen er ons enkele mensen om ons van lekker eten te voorzien: Nemo, Lijs, Lennert, Fien en Thijs zullen elkaar daarvoor afwisselen.

Mochten jullie of jullie ouders echter nog vragen hebben na het lezen van al die informatie, mogen jullie ons gerust contacteren.

Wanneer we in Nederland zijn, bel ons gerust op ons Nederlands nummer of indien deze niet te bereiken is op onze persoonlijke nummers:

Zeeverkennergsm	+31 646 57 93 11
Robbe	+32 497 06 38 65
Simon	+32 496 67 28 72
Justine	+32 499 43 91 03
Barbara	+32 493 10 90 45

Hoe ziet een kamp er nu zo uit? Voor de eerstejaars is dit misschien een interessant stukje. Aangezien we vertrekken vanuit Harelbeke volgen we eerst een stuk de Leie richting Gent. De leiding neemt de vletjes op rivieren en kanalen op sleep omdat we er toch niet kunnen/mogen zeilen. Na Gent varen we via de Schelde naar Antwerpen. Eenmaal toegekomen in Antwerpen laten we onze vloot even achter en nemen we de trein naar Kasterlee waar we van 12 tot 16 juli zullen bivakkeren op het groepskamp in de Hoge Rielen. Op 16 juli nemen we de trein terug naar Antwerpen en vertrekken we maandag 17 juli opnieuw met onze boten, de Westerschelde op waar het echte werk kan beginnen en zeilen we verder richting Oosterschelde.



De dagindeling op trektocht begint 's morgens vroeg. De zeeverkenner worden wakker en breken hun tenten af om deze in het 'ruim' van de Nikie op te bergen samen met hun bagage, zodat deze niet nat wordt. Vroeger, voor de dagen van de Nikie, werd dit allemaal mee aan boord van de vletten vervoerd, samen met het kookmateriaal, eten en leiding. Je kan je wel voorstellen welk een luxe ons moederschip ons wel niet biedt. De kwartiermeesters worden na het ontbijt in de kajuit geroepen voor de

briefing van de dag. We delen de zeekaarten uit en geven een uitgebreide uitleg waar we deze avond verwacht zijn. Iedere dag doen we namelijk een andere haven aan. Iedere vlet krijgt een waterdichte ton mee met daarin hun boterhammetjes en beleg om over de middag te verorberen. 's Avonds meren we allemaal samen in een andere jachthaven af.

Wat doet de Nikie intussen? Wel, als er wind genoeg is volgen we op zeil. Anders houden we een oogje in de zeilen op afstand met onze motor. We zijn nooit ver weg van de vletten en kunnen, als het moet, wel tijdig ingrijpen. We zeilen namelijk niet alleen op de Zeeuwse wateren. Maar we vertrouwen onze zeeverkenner mede dankzij onze TNV-curcus die ze klaarstoomt om een voortreffelijke zeemanskunst aan de dag te leggen tijdens de trektocht. 's Avonds komen we aan in de jachthaven waar de taken verdeeld worden; een kwartier bouwt de tenten op en haalt de bagage uit de Nikie, het tweede kwartier helpt de foeriers het eten klaarmaken. Na het eten is het afwassen geblazen voor het derde kwartier en kunnen we rustig de dag overlopen en ons ontspannen met een avondactiviteit.

Zoals je leest, is dit geen gewoon tentenkamp maar een trektocht. Het is een onvergetelijke ervaring die nog lang bijblijft. Aangezien we nooit lang op dezelfde plaats blijven verwachten we van de zeeverkenner dat ze daar flexibel mee omgaan. Hun bagage moet snel klaar zijn om terug op te bergen, rommel zorgt voor vertraging. Vertraging zorgt dat we later aankomen in de volgende haven of missen we het getij.



Het getij is heel belangrijk in onze tocht; wanneer we het getij (of stroming) tegen hebben kunnen we namelijk niet meer vooruit, hoe sterk de wind ook is. Aangezien het getij vast ligt en dikwijls heel vroeg in ons voordeel is, moeten we dikwijls iets vroeger op. Natuurlijk houden we rekening met de leercurve van de zeeverkenners. Tegen het midden van het kamp verwachten we dat ze hun tent vlot kunnen afbreken, het ontbijt afruimen en hun bagage maken en wegbergen. Hierbij achten we de zeeverkenners in staat werk te zien, de taken te verdelen en alles in het groter geheel te zien: indien we tijdig vertrekken, hebben we meer tijd om de zeilen en moeten we ons niet haasten naar de volgende haven.

KAMPPLANNING

Waar de trektocht dit jaar (onder voorbehoud) overal halt houdt? Weer de ouwe getrouwe haventjes, de populaire stekken maar ook een aantal nieuwe veelbelovende locaties! Check it out!

1. Zaterdag 08/07: Overvaren vletten Stasegem - Kuurne
2. Maandag 10/07: Kuurne - Merelbeke
3. Dinsdag 11/07: Merelbeke - Rupelmonde
4. Woensdag 12/07: Rupelmonde - Antwerpen - Kasterlee (2e deel trein)
5. Zondag 16/07: Kasterlee - Antwerpen (trein)
6. Maandag 17/07: Antwerpen - Wemeldinge
7. Dinsdag 18/07: Wemeldinge - Zierikzee
8. Woensdag 19/07: Zierikzee - Oude Tonge
9. Donderdag 20/07: Oude Tonge - Willemstad
10. Vrijdag 21/07: Willemstad - Ooltgensplaat
11. Zaterdag 22/07: Ooltgensplaat - Herkingen
12. Zondag 23/07: Herkingen - Sint Annaland
13. Maandag 24/07: Sint Annaland - Yerseke
14. Dinsdag 25/07: Yerseke - Goes
15. Woensdag 26/07: Goes - Vlissingen
16. Donderdag 27/07: Vlissingen - Gent
17. Vrijdag 28/07: Gent - Kuurne
18. Zaterdag 29/07: Overvaren vletten Kuurne - Stasegem



KAMPTHEMA

Het kampthema dit jaar is zeerovers, piraten, boekaniers, kapers en alles wat ermee te maken heeft. Dit kamp zullen we het opnemen tegen de grote containerschepen die de haven van Antwerpen binnenvaren en de Schelde-Reinverbinding onveilig maken. We zullen hen kapen en enteren met onze Lelievletten en de bemanning gijzelen voor de goudschat. Verder hopen dat we zelf niet op een verlaten eiland terechtkomen met onze gestolen gulden van de VOC. Schuur en vernis dus maar jullie houten been, polijst jullie glazen oog en brei alvast jullie ooglap want dit kamp wordt er een om nooit te vergeten! Aaaaarrrrrrrrr

TELEFOONNUMMERS

Op kamp zal de leiding hun GSM meenemen. Deze zal echter niet de hele dag door aanliggen, de Nederlandse gsm daarentegen wel. Tegen de avond zullen we ze aanleggen en kunnen ouders eventueel eens telefoneren. Dit telefoneren is echter ENKEL bedoeld voor dringende gevallen, voor echt heel dringende gevallen kan u ons dus steeds bereiken op onze zeeverkennergsm. Het is natuurlijk leuk om iedere dag te weten hoe zoon- of dochterlief het heeft gesteld vandaag, maar om onze werking te bevorderen vragen we de ouders dit te vermijden.



WAT MEE TE DOEN

Op een kamp van 19 dagen ga je natuurlijk niet beginnen met één verse onderbroek en dito kousen. Het spreekt voor zich dat we allemaal wel onze bagage mee hebben. Trop is teveel en te weinig is ook niet goed. Het is de kunst om het juiste aantal en soort kleren mee te hebben op kamp. Probeer daarom de week voor het kamp al goed het weerbericht te volgen in West- en Oost-Vlaanderen en Antwerpen, maar ga er geen 100% van uit dat deze verwachtingen kloppen. Neem kleding mee die niet veel plaats inneemt maar die jezelf ook warm kan houden indien nodig (een broek met afritsbare pijpen is bijvoorbeeld beter dan een lange én een korte broek). We gaan lang op kamp maar ook met veel zeeverkenners en het ruim van de Nikie is natuurlijk ook niet eindeloos groot. Daarom vragen we om al deze bagage zo goed als mogelijk in een grote sportzak of iets dergelijks in

te pakken, matje en slaapzak exclus. Vergeet ook niet dat deze bagage mee moet op de voet- en treintocht van de jachthaven in Antwerpen naar Groepskamp, vandaar ook het voordeel van 1 grote tas. Hieronder alvast een checklist met de belangrijkste spullen om mee te nemen.

- Genoeg ondergoed en kousen (geen dikke kousen!)
- T-shirts (witte worden snel vuil)
- Truien (winddichte truien zijn wel handiger)
- Broeken (lange en korte, best lichte stoffen)
- Regenkledij (zie verder)
- Schoenen (1 paar reserve, geen laarzen of bottines, zeilbotjes of sandalen)
- Hoofdeksel, zonnebril en zonnecreme (geen factor 2, liefst iets meer: 15+)
- **2 afdrooghanddoeken**
- Wasgerief (tandenborstel en -pasta, douchegel, deodorant, aftersun, ...)
- Handdoeken (grote en kleine, niet te veel en geen te lichte kleuren)
- Zwempak (misschien meerdere, kan je ook gewoon aandoen)
- **Perfect Uniform**
- Verkleedkledij (Piraten outfit)
- Sportkledij
- 2 shackles (bij voorkeur roestvrij, te koop in de standaard doe-het-zelf zaak), en eventueel een shackler decamaneer
- Slaapzak
- Luchtmatras of matje
- Pyjama en teddybeer (indien nodig)
- Zakgeld
- Foto van uw lief
- Identiteitskaart
- Toelating buitenlands kamp (zie achteraan, stadhuis)
- Mutualiteitssubsidie (zie achteraan)



Al die bagage zou in één zak moeten kunnen en dit mag geen valies zijn. Overdag ligt de bagage in de Nikie achteraan. Aangezien de uitlaat langs de achterkant naar buiten loopt, moeten de zakken goed gestapeld zijn om niet tegen de uitlaat te zitten en alles in brand te doen vliegen. Sporttassen of kitzakken zijn het beste te stapelen en verminderen dit risico aanzienlijk. Als de tas of zak waar je kledij in zit niet zo waterdicht is, is het goed alles in plastic zakjes te stoppen. Het kan wel eens gebeuren dat een zak per ongeluk in het water belandt tijdens het transporteren van Nikie naar het land en omgekeerd. Maar dat doen de zeeverkennerers meestal zichzelf aan, weten wij uit ervaring...

WAT NIET MEE TE DOEN?

Het is belangrijk om het kamp te zien als een sociaal gebeuren, waarbij iedereen die deelneemt ook deel uitmaakt van de groep. Dit sluit daardoor ook direct alle spullen uit die asociaal gedrag stimuleren. We hebben het hier over GSM's, iPod's of enig welk ersatz mp3-spelertje, strips en boeken. Daarbij, in de tijd van de kapers bestond dit nog niet!

Ook al werd er door de zeeroovers heel wat rum gedronken, bij ons zijn alcohol en andere geestverruimende middelen uiteraard niet toegestaan aan boord

Een fotocameraatje kan leuk zijn maar dit is op eigen risico. Aan boord van de vletten zijn er waterdichte tonnetjes voorzien voor dit soort toestanden. Het kastje in de Nikie is daarvoor geen opslagruimte!

BELANGRIJK!

Tijdens het kamp zijn een aantal dingen die mee worden gebracht wel eens het vermelden waard. Jullie **reddingsvest** is waarschijnlijk het belangrijkste te vermelden. Net als op de Gavers is het zeker op de Zeeuwse wateren VERPLICHT jullie reddingsvest ALTIJD aan te hebben. De stroming op het water kan heel verraderlijk zijn en er tegenop zwemmen is soms ONMOGELIJK. Een goede reddingsvest is fel van kleur (geel of oranje) en heeft een neksteun. Vorig jaar hebben we echter een investering gedaan met de zeeverkennerkas waardoor er vanaf heden genoeg reddingsvesten zijn voor alle zeeverkenners.

TRIBORD
DESIGNED BY WATER

Zonnecrème is heel belangrijk op het water, zelfs als de zon niet uitdrukkelijk schijnt. Op het water weerspiegeld het minste beetje zon terug en dit zorgt ervoor dat ze bijna dubbel schijnt. Goeie zonnecrème is dus onontbeerlijk en meer dan één maal per dag insmeren is de boodschap. Een factor 4 zal je niet veel verder helpen. Aftersun meenemen kan ook geen kwaad voor de dagen je eens vergeet je wat meer in te smeren.



Regenkledij is een puntje waar ook aandacht moet aan besteed worden. Als het regent op het water kan men nergens heen. Je ondergaat de regen in al zijn nattigheid en schuilen zit er niet in. Daarom is het best je goed uit te rusten ertegen. Een plasticbroek en een K-Way gaan je hooguit tien minuten droog houden. Daarna wordt je helemaal nat, krijg je koud en kan je in het ergste geval onderkoeld raken. Het beste alternatief zijn de regenbroeken en -vesten van Decathlon's eigen merk Tribord. Ze zijn uitstekend van kwaliteit en tegen een redelijke prijs aan te kopen. Bovendien gaan ze heel lang mee. Let vooral op dat de broeken gevoerd zijn (die van Tribord zijn dit zeker). Gevoerde regenbroeken houden de wind tegen en kunnen dus op mooie, maar winderige dagen boven je short worden gedragen. Een gevoerde regenbroek zorgt er bovendien voor dat je minder lange broeken moet meedoen en dat scheelt in je bagage.



KAMPPRIJS

Een kamp is natuurlijk niet gratis, zeker een kamp op het water. We zorgen ervoor dat de kosten minimaal blijven maar door het groepskamp ligt de kampprijs dit jaar net iets hoger dan anders. Een zeeverkennerkamp is heel afhankelijk van brandstof. Zowel de vletten als de Nikie hebben er nodig om te kunnen manoeuvreren als er geen wind is of om een haven binnen te varen. Door het groepskamp blijft onze vloot 6 dagen liggen in een jachthaven en moeten we met de trein een extra verplaatsing maken. Via de mutualiteit is het echter mogelijk om een stuk van de kampprijs terug te krijgen. Om het voor de leiding makkelijk te maken en deze formulieren allemaal in 1 keer in te kunnen vullen, vragen wij u dan ook om dit formulier mee te nemen naar het vertrek. Terwijl de Nikie geladen wordt, zal iemand van de leiding er voor zorgen dat dit ingevuld geraakt en terug bij de juiste persoon terecht komt.

	Prijs per dag	Aantal dagen	Subtotaal
Ontbijt	€1.00	18	€18
Middagmaal	€2.50	18	€45
Avondmaal	€3.50	18	€63
Jachthavens	€2.50	18	€45
Toeristentaks	€1.00	10	€10
Kleine bijdrage vlet:	€2.50	17	€42.50
Benzine			
Kaarten			
Onderhoud			
Pyrotechnisch materiaal			
Onderhoud zeilen			
Kampvoorbereiding o.a. onze benzine,...			+ €3.00
Supervlet	€2.00	17	€34
Bijdrage groepskamp	€4.00	5	€20
Subtotaal			€280,5
Tussenkost zeeverkennerkas	€ 688,5 : 17 pers.		€40,5
Totaal			€ 240

Gelieve ook in te schrijven voor het groepskamp via <https://goo.gl/forms/c1i6uJtGOSmYJ8sl2> en **€240** over te schrijven op onderstaand rekeningnummer **voor woensdag 6 juli** met **vermelding van de naam van de zeeverkenner**:

BE96 7384 0823 2505

ZAKGELD (TER INFORMATIE)

We hebben eens uitgerekend wat de zakgeldprijs van een gemiddelde zeeverkenner ongeveer zou kunnen bedragen. We vragen ouders niet deze prijs strikt op te volgen, daar het nog altijd hun beslissing is hoeveel zij hun lieve zeeverkenners meegeven. Het gebeurt echter dat wij 's avond nog het stadje in trekken waar we een cafeetje doen om niet de ganse dag op de boten te zitten.

Daarnaast werken meeste douches met halve euro's, maar zoveel is dit niet. Wij dachten aan een getal rond de 70 euro. Dit zou zeker moeten volstaan om zoon of dochterlief af en toe een drankje te nuttigen, een douche te nemen en een mooi souvenir mee te brengen voor de lieve ouders...

BELANGRIJKE DATA

Er moeten natuurlijk nog een hele boel voorbereidingen getroffen worden. Op een aantal van deze dagen verwachten we jullie natuurlijk.

Zaterdag 1 juli	Boten verleggen	Loods, 10u
Zaterdag 8 juli	Boten overvaren	Loods, 11u
Maandag 10 juli	Start kamp (stipt)	Jachthaven Kuurne, 8u
Vrijdag 28 juli	Einde kamp	Jachthaven Kuurne, na 17u
Zaterdag 29 juli	Boten overvaren	Jachthaven Kuurne, 10u (einde aan de loods iets na de middag)

MEDISCHE FICHE

In het kader van gezondheid vragen wij dat iedereen voor vertrek de medische fiche invult. We doen nog steeds mee met de hype van online dataverwerking en daarom zouden jullie deze online moeten invullen of aanpassen. Voor velen die mee waren op zeilcursus of kamp vorig jaar is dit reeds gebeurd, maar toch graag nog eens nalezen en waar nodig aanpassen. Voor zij die dit nog niet ingevuld hebben, hierbij nogmaals de uitleg hoe je dit voor elkaar kan krijgen:

Op de volgende link kan je inloggen of je eerst registreren.

<https://groepsadmin.scoutsengidsenvlaanderen.be/groepsadmin/>

Eenmaal ingelogd kijk je je gegevens na en vul je deze zo volledig mogelijk aan (ook meerdere adressen zijn hier mogelijk). Vervolgens klik je op "opslaan en verder naar individuele steekkaart". Je overloopt de lijst met vragen en vult deze in, op het einde klik je op "opslaan en goedkeuren".

TOELATING BUITENLANDSKAMP

Omdat het kamp zich voor een groot deel afspeelt in Zeeland (Nederland), hebben wij van ieder lid een toelating buitenlandskamp nodig. Dit kan je afhalen op het stadhuis waar je woonachtig bent.

Ouderlijke toestemming voor een verblijf in het buitenland
Parental authorisation for a stay abroad
Autorisation parentale pour un séjour à l'étranger

Ondergetekende _____ (vader/moeder/voogd)
 The undersigned _____ (father/mother/guardian)
 Le/la soussigné(e) _____ (père/mère/tuteur)

Geeft hiermee toelating aan geboren op _____
 Gives hereby permission to born the _____
 Donne la permission par la présente à né le _____

Een reis te maken naar begeleid door van tot
 To make a journey to leaded by from until
 De faire un voyage en accompagné par à partir du jusqu'au

Gezien voor echt verklaring van nevenstaande
 handtekening

Van : _____, de _____

...../...../.....

Voor de burgemeester,

De afgevaardigde beambte, _____

Te _____ op _____

Handtekening : _____